

ജില്ലാ ജനറൽ ആശുപത്രികളിൽ ഡോക്ടർമാരില്ലാത്ത അവസ്ഥ

30 (2498) ശ്രീ. എസ്. രാജേന്ദ്രൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ആരോഗ്യവും കുടുംബക്ഷേമവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സർക്കാർ ജില്ലാ ജനറൽ ആശുപത്രികളിൽ ഉച്ചകഴിഞ്ഞ് കാഷ്വാലിറ്റിയിൽപ്പോലും ഡോക്ടർമാരില്ലാത്ത അവസ്ഥമൂലം ജനങ്ങൾക്കുണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) അപകടങ്ങളിൽപ്പെട്ടും അത്യാസന്ന നിലയിലും എത്തുന്നവർക്ക് അടിയന്തര ചികിത്സ നൽകുന്നതിൽ പരാജയപ്പെടുന്നതുകൊണ്ടാണ് ജനങ്ങൾ സ്വകാര്യ ആശുപത്രികളെ ആശ്രയിക്കുന്നതും അവരുടെ ചൂഷണത്തിനിരയാകുകയും ചെയ്യുന്നതെന്ന ആരോപണം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ഉത്തരം

(എ) ആരോഗ്യ വകുപ്പിലെ എല്ലാ ജില്ലാ/ജനറൽ ആശുപത്രികളിലും 24 മണിക്കൂറും ഡോക്ടർമാരുടെ സേവനം ലഭ്യമാണ്. ആയതിനാൽ കാഷ്വാലിറ്റിയിൽ ഡോക്ടർമാരില്ലാത്ത അവസ്ഥമൂലം ജനങ്ങൾക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(ബി) ഇത്തരത്തിലുള്ള ആരോപണം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

ആരോഗ്യ വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള വാഹനങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

31(2499) പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ആരോഗ്യവും കുടുംബക്ഷേമവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിന് ശേഷം ആശുപത്രികളുടെ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി എത്ര പുതിയ വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്; വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) അവ ഓരോന്നും ഏത് ആശുപത്രിക്കാണ് നൽകിയിട്ടുള്ളത് വിശദമാക്കാമോ;

(സി) ഹെൽത്ത് ഡയറക്ടറേറ്റിന് കീഴിൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വർക്ക്ഷോപ്പ് ഉള്ളപ്പോൾ വാഹനങ്ങൾ നന്നാക്കുവാനായി പലപ്പോഴും സ്വകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് വിട്ട് നൽകുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ കാരണം വിശദമാക്കാമോ;

(ഡി) ഹെൽത്ത് ട്രാൻസ്പോർട്ട് വർക്ക്ഷോപ്പ് ശക്തിപ്പെടുത്തുവാൻ എന്തെങ്കിലും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വ്യക്തമാക്കാമോ?

GPM. 2/242/2020-15

ഉത്തരം

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം 100% സി.എസ്.എസ്.-ൽ വാങ്ങിയ വാഹനങ്ങളുടെ വിവരം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. സ്റ്റേറ്റ് ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് വാഹനങ്ങൾ ഒന്നും വാങ്ങിയിട്ടില്ല.

1	TATA LP 1512 bus	4 എണ്ണം
2	Toyota Innova 2.5 G	2 എണ്ണം
3	Suzuki Access Motor Cycle	65 എണ്ണം
4	Bolero LX	11 എണ്ണം
5	Maruti Swift Touristes	25 എണ്ണം

(ബി) പുതിയ വാഹനങ്ങൾ നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ മൂന്ന് ഫ്രീ സർവ്വീസുകളും വാറണ്ടിക്കാവശ്യമായ കിലോമീറ്റർ പൂർത്തിയാക്കിക്കൊടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. ആയതിനാൽ വാഹനങ്ങളെല്ലാം തന്നെ താരതമ്യേന ഓട്ടം കൂടുതലുള്ള ആരോഗ്യ വകുപ്പ് കാര്യാലയത്തിലും ജില്ലാ മെഡിക്കൽ ഓഫീസുകളിലും നിലനിർത്തുകയാണ് പതിവ്. അവിടെ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന വാഹനങ്ങൾ ആശുപത്രികൾക്ക് കൈമാറുകയുമാണ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. സ്റ്റേറ്റ് ടി.ബി. സെൽ, തിരുവനന്തപുരത്തിലേക്ക് വാങ്ങിയ മോട്ടോർ സൈക്കിൾ ഏതൊക്കെ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് നൽകി എന്നതിന്റെ ലിസ്റ്റ് ഉള്ളടക്കം ചെയ്യുന്നു.*

(സി) ഹെൽത്ത് ട്രാൻസ്പോർട്ടിന്റെ കീഴിൽ വാഹനങ്ങളുടെ എഞ്ചിൻ ഓവർ ഹോളിംഗ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാവിധ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ഹെൽത്ത് ട്രാൻസ്പോർട്ട് വർക്ക്ഷോപ്പുകളിലാണ് ചെയ്യുന്നത്. എന്നാൽ പാച്ച് വർക്ക്, പെയിന്റിംഗ്, അപ്ഹോൾസ്റ്ററി മുതലായ ജോലികൾ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സ്റ്റാഫും മറ്റ് സൗകര്യങ്ങളും നിലവിലില്ലാത്തതിനാൽ പബ്ലിക് വർക്ക് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് അംഗീകരിച്ച റേറ്റിലും പബ്ലിക് വർക്ക് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് അംഗീകൃതമായ വർക്ക് ഷോപ്പുകളിലും മേൽ ജോലികൾ ചെയ്തുവരുന്നു. കൂടാതെ ന്യൂ ജനറേഷൻ വാഹനങ്ങളുടെ സങ്കീർണ്ണമായ ജോലികൾ വരുന്ന അവസരങ്ങളിൽ മാത്രം വാഹന നിർമ്മാതാക്കളുടെ അംഗീകൃത ഡീലർ മുഖാന്തരവും ചെയ്തുവരുന്നു.

(ഡി) ഇക്കാര്യം പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.

* ലൈബ്രറിയിൽ വെച്ചിട്ടുണ്ട്.